



ストップバルブ

独特の機能を持つ油圧専用ストップバルブ

油圧化の発展進歩はバルブそのものの性能の向上を要求し、また機能の分化や集合を促します。二つの働きを1個のバルブに求め、さらにまた新たな機能を持つ、第二、第三のツボミを開化させるべく努力を続ける廣瀬バルブ工業株式会社では、簡単なストップバルブ1個にも、独特のすぐれた機能を盛り込んでおります。

ストップバルブ一覧表

品種	モデルナンバ	最高使用圧力 (MPa)	呼び径	配管方式	主体材料
ストップバルブ	HG-4211-**-23	21	8, 10, 20, 32, 50, 80	ガスケット	FC300
	HF-4211-**-23(24)		8, 10, 15, 20, (25, 32)40, 50, 65, 80	フランジ	FC300
	HT-4211-**-23(24)		8, 10, 15, 20, (25, 32)	ねじ込み	FC300
	HF-4353-**-22(23)	35	(10, 15, 20)25, 32, 40, 50, 65, 80	フランジ	FCD400-15
	HG-4350-**-23		10, 20	ガスケット	SS400
	HGD-4350-**-23		32, 50, 80		FCD400-15

注)このバルブの材料仕様は、鉱油系作動油を対象として製作され、その他の作動油に用いるときは、適当な材料の製品を製造することができます。

モデルナンバの構成

W-HFD-4211-K-20-23

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

1 使用流体による区分

無記号：一般鉱油系作動油（銘板の文字の色は青色）
 F：リン酸エステル系作動油（銘板の文字の色は茶色）
 W：水溶性作動油（銘板の文字の色は黄色）

2 使用大別による区分

H：油圧用

3 管継手部形状による区分

F：フランジ形
 T：ねじ込み形
 G：ガスケット形

4 主体材料による区分

無記号：標準仕様
 Z：ダクタイル鋳鉄製（高圧用）
 D：ダクタイル鋳鉄製

5 弁箱の形状および構造による区分

1：鍛鋼製・鋳鉄製ストップバルブ
 4：鋳鉄製ストップバルブ
 6：鋳鉄製チェックストップバルブ
 8：鋳鉄製両絞りストップバルブ
 9：鋳鉄製片絞りストップバルブ

6 最高使用圧力又はフランジ規格による区分

21：21MPa
 35：35MPa
 50：50MPa

7 モデルチェンジおよび新モデル設置の順位

8 使用箇所による区分

無記号：標準仕様
 K：甲板及び屋外取付用
 D：弁棒部ダストシール付き

9 呼び径 (mm)

10 設計番号

(モデルナンバの構成のうち、設計番号は製品改良の為、予告なく変更することがあります。)